

Št.: 224-1/2023/1

PROMETNO - VARNOSTNI NAČRT

OŠ REČICA OB SAVINJI

Pripravili:

Peter Podgoršek	(OŠ Rečica ob Savinji)
Borut Škruba	(Občina Rečica ob Savinji)

Peter Kolenc	(SPVCP Rečica ob Savinji)
--------------	---------------------------

AVGUST 2023

KAZALO:

1. Otroci v prometu	3
2. Šolski okoliš.....	3
3. Organiziran šolski prevoz.....	4
4. Pot v šolo	4
4.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?	5
4.2. Učenci - vozači.....	5
4.3. Učenci, ki prihajajo peš.....	7
4.4. Učenci, iz drugih šolskih okolišev	8
4.5. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci	8
5. Varne in nevarne poti do šole za pešce	9
5.1 Obstoječe stanje.....	9
6. Nevarne prometne točke.....	11
6. 1 Okolica šole.....	13
6.2 Na šolskih poteh.....	13
7. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev	13
8. Šolski izleti in ekskurzije	15
9. Odgovornost.....	16
10. Zaključni del.....	16
11. Viri	16
12. Priloge	17

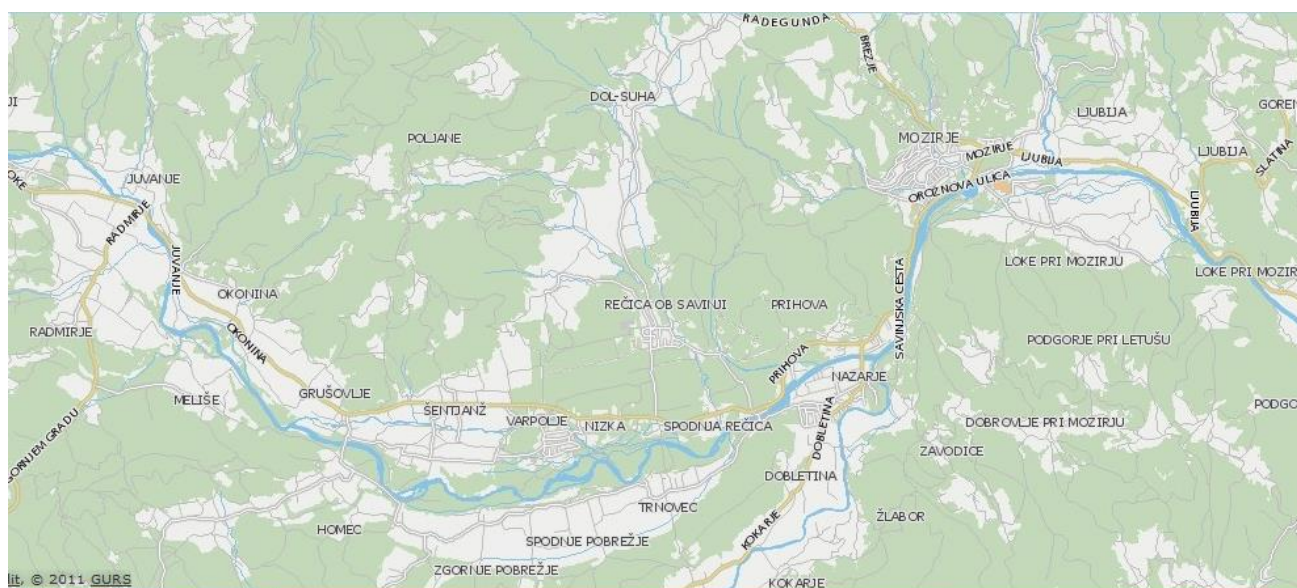
1. Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri pa vsaj v toplejšem obdobju leta s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2. Šolski okoliš

V šolski okoliš OŠ Rečica ob Savinji naslednja naselja:

Nizka
Varpolje
Šentjanž
Grušovlje
Homec
Zgornje Pobrežje
Spodnje Pobrežje
Trnovec
Spodnja Rečica
Prihova (občina Mozirje)
Poljane
Suha
Dol Suha



Zemljevid bližnje okolice šole in cest (vir: <http://zemljevid.najdi.si>)

3. Organiziran šolski prevoz

Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zadolženi tudi za oceno in izdajo mnenje o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli.

Osnovna šola lahko sama ali na pobudo staršev predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih varnost je na poti v šolo ogrožena. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu preuči prometno situacijo. V skladu s kriteriji za varne šolske poti sprejme ugotovitev glede utemeljenosti predloga šole. Pri pripravi mnenja sodeluje s Policijo, upravljavcem cest, prometnimi strokovnjaki, učitelji itd. Pri odločitvah o nujnosti prevoza učencev zaradi večje ogroženosti na šolski poti je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

4. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, večina pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do parkirišča pri pokopališču, od katerega učenci po stopnicah sestopijo na šolsko parkirišče in dalje do vhoda v šolo. Spremlja jih dežurni učitelj. Na tej avtobusni postaji učenci izstopajo iz avtobusa oziroma kombija. Po končanem pouku učenci vstopajo na avtobus oziroma kombi na pločniku ob šolskem dvorišču.

Za nadzor učencev v času čakanja na organiziran šolski prevoz za odhod domov, poskrbi dežurni učitelj. Dežurni učitelj je z učenci na dvorišču šole, dokler se ne vkrcajo na avtobus in kombi. Dežurstvo se izvaja v času jutranjega prihoda ter odhoda 1. in 2. vožnje (ob 12:30 in 13:25). V tem času namreč odhajajo domov učenci razredne stopnje. 3. odhod je namenjen učencem predmetne stopnje, po končanih izbirnih predmetih in takrat dežurstvo ni predvideno, saj so učenci višjih razredov že dovolj prometno osveščeni.

4.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

Šolski okoliš OŠ Rečica ob Savinji¹:

Kraj	Način prihoda
Nizka	BUS
Varpolje	BUS
Šentjanž	BUS
Grušovlje	BUS
Homec	BUS
Zgornje Pobrežje	BUS
Spodnje Pobrežje	BUS
Trnovec	BUS
Spodnja Rečica	BUS
Prihova (občina Mozirje)	BUS
Poljane	Kombi
Suha	Kombi
Dol Suha	Kombi
Rečica ob Savinji-trg	peš
Kote	peš
Mozirje	javni prevoz

4.2. Učenci - vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Dobre dve tretjini učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom ali kombijem. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusnih postajališčih. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom in kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oziroma na odhod avtobusa.

Prevoze z avtobusom izvaja pogodbeni prevoznik, prevoze s kombijem pa izvaja šolski hišnik. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu, ki ga vsako šolsko leto, v skladu z urnikom pouka, uskladi šola in prevoznik.

¹ Glej priloge: Zemljevid relacij

Postajališča so locirana tako, da učencem ni potrebno prečkati bolj prometnih cest. Do teh postajališč pridejo učenci peš sami ali v spremstvu staršev. Spremstvo staršev velja predvsem za učence mlajše od 7 let, za katere je po 87. členu, 7. odstavku zakona o pravilih cestnega prometa predpisano, da se v prometu ne smejo gibati sami. Prometno – varnostni načrt šole predvideva lokacije postajališč na varnih manj prometnih mestih. S tem pa določa tudi najbolj optimalno pot avtobusa in kombija.

V skladu z Prometno-varnostnim načrtom (PVN) se bo prevoz izvajal na 2 linijah, od katerih ena zajema severni del občine (Poljane, Dol-Suha), kjer prevoz zagotavlja šola s šolskim kombijem; v južnem delu (Pobrežje, Varpolje, Prihova, Šentjanž, Grušovlje ...) pa prevoz opravlja pogodbeni prevoznik.

Predvideni potek vožnje je sledeč:

Šolski kombi odpelje ob 6.45 uri izpred šole v smeri Poljan. Učence odloži na parkirišču pri pokopališču ali glede na prometno situacijo pred šolo. Učence pobere na postajališčih, določenih s PVN, in jih pripelje do šole.

Sledi vožnja v smeri skrajnega zgornjega dela Dol-Suhe, po potrebi pa tudi do Radegunde in Žekovca, sledi »pobiranje« učencev do zasedbe sedežev ter vrnitev do šole. Sledita še 2 vožnji v smeri Dol-Suhe ter »pobiranje« učencev do zasedbe mest na postajališčih, določenih s PVN. Iz smeri Prihove in Kot šolski kombi pobira izključno prvošolce, ostale učence pa le v primeru, da je na kombiju prostor. Učenci izstopajo iz kombija na parkirišču pri pokopališču ali glede na prometno situacijo pred šolo. Starši učencev prvošolcev so dolžni učenca spremljati do vrat kombija in ga tam tudi prevzeti.

Pogodbeni prevoznik z avtobusom odpelje v smeri Nazarje (6:50) – Pobrežje – Homec – Grušovlje – Rakunova žaga in po glavni cesti mimo Varpolj do Reneka in šole... Učence pobira do zasedbe mest, predvidoma do postaj Majerhold, Šentjanž in jih odpelje do šole. Vožnjo ponovi v smeri OŠ Rečica – Renek – Varpolje – Nizka – Spodnja Rečica – Bencinski servis Nazarje – Prihova – Češnovar... in nazaj do šole. Starši prvošolcev so seveda dolžni učenca spremljati do avtobusnega postajališča in ga tam tudi prevzeti. Učence pobira do zasedbe mest izključno na postajališčih, določenih s PVN. Učenci izstopajo iz avtobusa na parkirišču pri pokopališču.

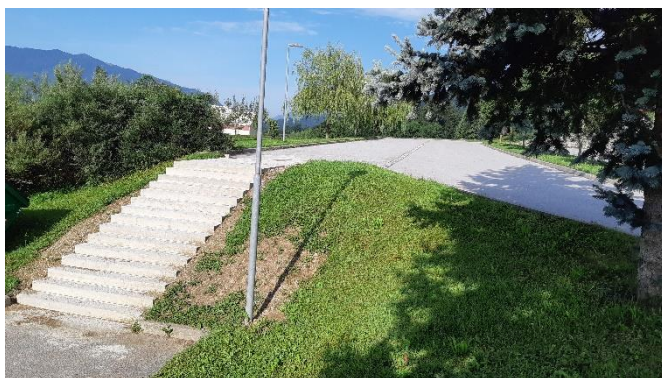
Po končanem pouku učenci vstopajo na avtobus pri šoli, na spodnjem dvorišču. Vožnja poteka v obratni smeri. Potek 1. vožnje je sledeč: Ob 12:30 izpred šole do Reneka – Spodnja Rečica – Prihova – Nazarje – Pobrežje – Homec – Grušovlje – skozi Varpolje – Nizka – nazaj do šole. 2. vožnja odpelje ob 13:25 izpred šole – Renek – Spodnja Rečica – Bencinski servis Nazarje – Prihova – Češnovar – Nizka – skozi Varpolje – Grušovlje – Homec – Pobrežje – Nazarje – Prihova – Spodnja Rečica in nazaj do šole. 3. vožnja odpelje ob 15:05 izpred šole po enaki trasi kot 1. vožnja.

Kombi prevoz po končanem pouku od 13. dalje poteka v smeri Dol-Suhe in Kot, glede na najbolj optimalno zasedbo potniških mest. Predvidene so 3 vožnje v smeri Dol-Suhe in Radegunde, od katerih je ena podaljšana do Žekovca. Tudi v smeri Poljan in v smeri Kot (Prihove) je predvidena ena vožnja. V Poljane odpelje kombi samo ob 13.45. Šolski kombi opravlja prevoze med 13. in 14. uro ter po 15. uri.

Ob koncu pouka so predvideni 3 odhodi šolskih prevozov, in sicer:

- PONEDELJEK: 12.30, 13.25, 15.05
- TOREK: 12.30, 13.25, 15.05
- SREDA: 12.30, 13.25, 15.05
- ČETRTEK: 12.30, 13.25, 15.05
- PETEK: 12.30, 13.10, 14.05

Vozni red šolskih prevozov je usklajen z urniki posameznih razredov. Glede na dejanske potrebe bomo vozni red prilagajali tudi med šolskim letom.



Novo urejene stopnice iz parkirišča pod pokopališčem (postajališče jutranjih prevozov), do šole.

4.3. Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

Učenci pešci prihajajo v šolo iz spodaj navedenih delov šolskega okoliša šole Rečica ob Savinji:

- Kote
- trško jedro
- zaselek ob poti v Blate

Površine za varno gibanje pešcev so se v trgu z letošnjim letom zgledno uredile. Projekt ureditve trga in cestnih vpadnic, ter s tem tudi površin za pešce je končan. Območje trških vpadnic in samega trga je postalo območje skupnega prometnega prostora, tako imenovani »share space«, ki je na vseh vpadnicah označen z ustreznim prometnim znakom in z omejitvijo hitrosti na 30 km/h. Gre za območje, ki je enakovredno namenjeno pešcem, kolesarjem in motornim vozilom, a nobenemu ne omogoča

prednosti pred drugim. V tem območju torej veljajo vsi prometni predpisi, udeleženci pa so še posebej dolžni prometu posvečati posebno pozornost in paziti drug na drugega. Površine za pešce po celotnem trgu Rečice ob Savinji so s tem postale varnejše, kljub temu pa so se dolžni gibati ob robu vozišča in v skladu s prometnimi predpisi. Varne poti za učence, ki hodijo v šolo peš, so navedene in opisane v poglavju 5. *Varne poti do šole za pešce.*

4.4. Učenci, iz drugih šolskih okolišev

Upravičenec do povračila stroškov prevoza je učenec, ki se med šolanjem preseli v šolski okoliš druge osnovne šole in želi v skladu s četrtem odstavkom 48. člena ZOŠ dokončati šolanje na šoli, na katero je vpisan, torej na OŠ Rečici ob Savinji.

Tem učencem torej občina Rečica ob Savinji plača mesečno avtobusno vozovnico na relaciji kraj bivanja – Rečica ob Savinji, ali jim refundira višino potnih stroškov, če učenca vozijo v šolo starši oziroma skrbniki.

4.5. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oziroma vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oziroma otroke.



Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 140 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je sicer dovolj parkirnih prostorov, kateri so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiramo avtomobil tako, da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oziroma, da ne puščamo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto ali dovoz. Staršem svetujemo uporabo parkirišča pri pokopališču, učenci pa naj sami sestopijo po novih stopnicah do šolskih vrat.

5. Varne in nevarne poti do šole za pešce

5.1 Obstoječe stanje

a) Rečica ob Savinji – trg, Kote

Učenci iz naselja, na poti v šolo večino časa hodijo po lokalni cesti, in sicer ob levem robu cestišča. Na tem delu poti je prometa malo in tudi hitrosti vozil so majhne. Cesta je na posameznih delih izjemno ozka in ni urejenih pločnikov, torej gre za nevaren odsek. Nevaren odsek pa je tudi del od križišča z magistralno cesto, ki vodi neposredno do trga Rečice ob Savinji. V tem križišču je promet gostejši in vozila, ki vozijo proti trgu imajo večjo hitrost, kljub temu, da se tu že začne območje »skupnega prometnega prostora« z omejitvijo 30 km/h. Na začetku naselja je sicer postavljena opozorilna tabla za voznike motornih vozil, ki jih opozarja na otroke na cesti. Vendar je potrebno opozoriti, da na tem delu magistralne ceste ni urejenega prehoda za pešce. Prav tako tudi ni urejenih površin za hojo ob cestišču (pločnik).



Učenci, ki prihajajo iz smeri blokov pa morajo biti posebej previdni, ko prečkajo glavno cesto na prehodu za pešce pri trgovini. Tam je sicer označen prehod za pešce, vendar del ceste, ki vodi neposredno do šole nima urejenih površin za pešce. Tako morajo učenci hoditi po cestišču. Učenci, ki pridejo do šole mimo cerkve, morajo prečkati osrednji trg. Prečkanje slednjega je za pešce z novo ureditvijo postalo varnejše, saj gre za območje »skupnega prometnega prostora«, z omejitvijo 30 km/h. Na tej poti pešci prečkajo cesto še enkrat, in sicer v križišču pri cerkvi. V tem križišču ni označenega prehoda za pešce, prav tako pa ob delu ceste ni urejene površine za pešce. OŠ Rečica ob Savinji ugotavlja, da sta ta dva odsek poti v šolo nevarna, zato je tu potrebna še večja previdnost in osveščenost otrok in ostalih udeležencev v prometu.

b) Rečica ob Savinji

Iz dela Rečice ob Savinji prihajajo učenci v šolo peš. Na tej poti učenci pešci pridejo do osrednjega trga. Prečkanje slednjega je za pešce z novo ureditvijo postalo varnejše, saj gre za območje »skupnega prometnega prostora«, z omejitvijo 30 km/h. Potem pa se pot nadaljuje po stopnicah in po dvorišču mimo cerkve. Tudi ti učenci morajo prečkati križišče pri šoli, ki nima označenega prehoda za pešce.

c) Zaselek ob poti v Blate

Učenci pešci, ki prihajajo v šolo iz tega dela Rečice ob Savinji, se večino poti gibljejo po manj prometni lokalni cesti. Možnosti za pot do šole pa sta dve. Ena vodi do lokalne ceste, ki poteka proti Dol Suhi. Tu je prometa več, vendar se ta pot še vedno smatra, kot varna pot. Cesta je dovolj pregledna in hitrosti motornih vozil na tem delu niso visoke. Druga pot, ki vodi ob potoku Rečica pa je bistveno manj prometna in zaradi tega veliko bolj varna. Sledi prihod do »skupnega prometnega prostora«, z omejitvijo 30 km/h in osrednjega trga. Prečkanje slednjega je za pešce z novo ureditvijo postalo varnejše, saj gre za območje »skupnega prometnega prostora«, z omejitvijo 30 km/h..



Osrednji trg je z novo prometno ureditvijo postal »share space«
- območje skupnega prometnega prostora.



6. Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod).

Splošna ugotovitev je, da so poti v šolo za pešce v večini varne neustrezno označeni oziroma prometno urejeni pa so naslednji odseki:

- neustrezen prehod za pešce pri trgovini
- za pešce neurejen odsek ceste od trgovine do šole (JP 767511)
- prečkanje ceste tik pred parkiriščem pri šoli.
- odsek ceste LC 267063 (Poljane – krajevni trg)

Na teh odsekih je potrebna večja pozornost in sprotno obveščanje ter osveščanje učencev in ostalih udeležencev v prometu.

Nevarne točke so prikazane na slikah:

1. Prehod za pešce pri trgovini in odsek ceste od trgovine do šole



2. Prečkanje ceste pred šolskim parkiriščem



3. Magistralna cesta – vpadnica v trg Rečica ob Savinji



6.1 Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Dvorišče za šolo – kjer učenci čakajo na BUS in kombi	Učenci se vkrcajo na BUS neposredno iz pločnika, ki vodi do šole. Zato so izpostavljeni prometu, ki poteka mimo. Vozila vozijo proti pokopališču, cerkvi in na glavni parkirni prostor pred šolo. Dodatno nevarnost predstavlja kombi, ki na tem dvorišču obrača in pobira vozače, za Poljane in Dol Suho.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na dvorišče in vozila, ki dvorišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oziroma, da se vozilo popolnoma ustavi. Dodaten ukrep za varnost smo na šoli sprejeli v letošnjem šolskem letu. Učenci, ki čakajo na prevoz, se do prihoda kombija in BUS zadržujejo pod napuščem in na zadnjem dvorišču šole. Tako so popolnoma odmaknjeni od nevarnih mest.
2.	Križišče pri trgovini	V križišču je sicer označen prehod za pešce, ampak nikjer ni predvidene površine za pešce. Tako morajo učenci, ki pridejo od blokov ali iz naselja, hoditi po skrajnem robu vozišča.	Ob začetku šolskega leta se postavi opozorilne table, ki označujejo šolsko pot. Za umirjanje prometa v tem križišču pa skrbi redarska služba. Starši naj učence še posebej opozorijo na varno prečkanje ceste in hoji ob robu cestišča. Komisija predlaga, da se v prihodnosti na delu ceste od trgovine do šole uredi površina za pešce- pločnik.

6.2 Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Spodnja Rečica (pred Birnečevim mlinom)	Kombi mora ustaviti na zelo prometni regionalni cesti in s tem izpostavlja nevarnosti potnike v kombiju in potnika, ki šele vstopa v kombi. Cesta nima urejenih površin za pešce in zato bi bil učenec, ki bi hodil po levem robu cestišča izpostavljen nevarnosti.	Učenec naj bo med hojo po tem delu cestišča izjemno previden, pozoren na promet, ki ga obkroža in hodi ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi. Na DRSC naj se odda vloga za ureditev prometne signalizacije, ki opozarja voznike na udeležnost otrok v prometu.
2.	Negojnice – obračališče pri razcepu cest	Cesta do Negojnic je v zimskih razmerah težko prevozna in zato nevarna za kombi.	V primeru, da ob času odhoda v šolo cesta še ni očiščena, otroci odidejo do Žaronic, kjer počakajo na šolski prevoz. Če pa so razmere (hud snežni metež) pa lahko otroci ostanejo doma, dokler cesta ni ustrezno očiščena in posuta.

7. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev

- Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve, naravoslovne dneve, kulturne dneve, tehniške dneve in učne pohode.
- Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.
- Učenci naj bodo pri razrednih urah seznanjeni:

- S pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, rokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbah, rumene rutice za najmlajše).
 - S pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in kolesarskim izpitom.
 - S kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločniku oziroma, kjer ni pločnikov, po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih za pešce in izven prehodov).
 - S prometno varnostnim načrtom.
 - Z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.
- Na razredni stopnji (zlasti 1. in 2. razred) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oziroma domov. Učenci na razredni stopnji naj z razredničarko obhodijo celotno trško jedro in se seznaniijo z nevarnimi odseki poti, prvič s policistom.
 - Na predmetni stopnji pa naj se pogovorijo o poti v šolo ob skicah in slikah.
 - Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanim tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. s policistom.
 - Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
 - Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
 - V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci.
 - Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
 - Učenci 6., 7., 8. in 9. razreda imajo v spomladanskem času vsaj enkrat v 3 letih tehniški dan na temo Promet. Učenci ponovijo in utrdijo poznavanje cestno prometnih pravil, vožnjo s kolesom, preizkusijo se na spretnostnem poligonu.
 - V pomladnem času se bodo učenci prometnega krožka za višje razrede udeležili prometnega tekmovanja "Kaj veš o prometu?«.

- V pomladnem času bodo učenci 5.r. OŠ opravljali kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist. (Mentorica: Martina Potočnik, Maša Kolšek)
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za vzgojo in varnost v prometu pri Občini Rečica ob Savinji.
- Pri odhodu domov učenci vstopajo na BUS ob prisotnosti dežurnega učitelja, ki poskrbi za varno vstopanje na avtobus in disciplino na samem postajališču.

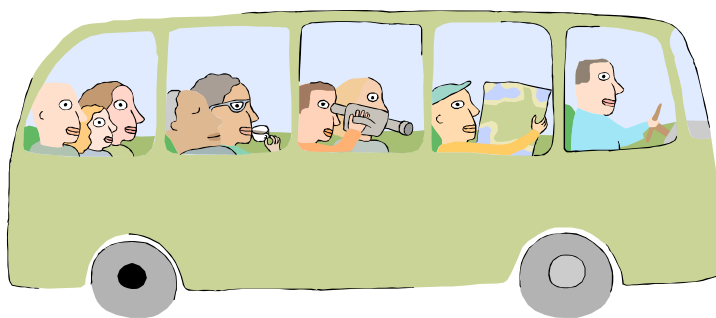


Plakat, ki označuje šolsko pot in Plakat, ki opozarja na vidnost pešcev

8. Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Normativ je najmanj eden odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, pripeti z varnostnimi pasovi sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.



9. Odgovornost

Na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta staršem predstavimo prometno varnostni načrt šole. Z učenci razredne stopnje prehodimo varne poti v okolici šole in pregledamo varnostni načrt šole. Učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku. Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, saj se poveča promet koles z motorjem. Prometno varnostni načrt je namenjen staršem, učenkam in učencem ter učiteljicam, učiteljem in drugim strokovnim delavcem v pomoč pri prometni vzgoji šoloobveznih otrok.

Z njim nikakor ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno del starševske odgovornosti.

10. Zaključni del

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. Za učence na razredni stopnji je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in prehodov za pešce. Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakor koli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- SPVCP Rečica ob Savinji
- Policija Mozirje

11. Viri

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000

- Zakon o pravilih cestnega prometa
- <http://zemljevid.najdi.si>
- Letni delovni načrt OŠ Rečica ob Savinji

12. Priloge

Zemljevidi z vrisanimi relacijami jutranjih in popoldanskih prevozov.